

Bilan 2019/2020 de la commission Santé-Sécurité

Organisation de la commission régionale Santé-Sécurité :

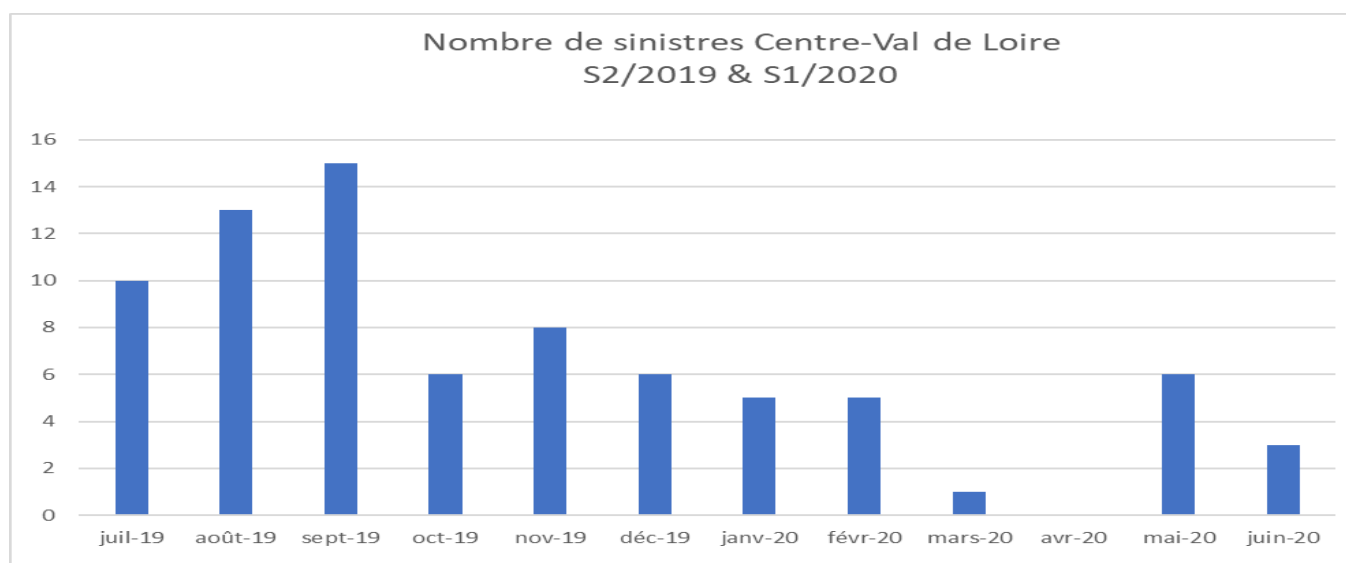
La commission Santé-Sécurité est composée de 10 membres :

- ✓ Médecin régional : Daniel Prieur
- ✓ Délégué Sécurité Régional : Benoît Grosjean
- ✓ Délégué Sécurité Départementaux : Gilbert Mousset (18), Francis Vivier (28), Jean-Claude Monnet (36), Hubert Coispeau (37), Gilles Duvoux (41) et Guy Bruneau (45)
- ✓ Jean-Marie Berthin, Marie-Jo Duboel

La commission s'est réunie en 1 occasion en 2020, le 18 janvier à Salbris.

Retour sur l'accidentologie 2019/2020 en Centre-Val de Loire :

Afin de posséder les données les plus exhaustives possibles, l'analyse de l'exercice annuel porte sur la période du 1^{er} juillet de l'année précédente au 30 juin de l'année en cours.



L'analyse du nombre d'accidents par mois met en évidence :

- les effets du confinement (mars/avril 2020)
- un été 2019 très fort où la moitié des accidents ont été relevés.

Le profil type de la victime est un homme (80%, ce qui est conforme à la représentativité de cette population en Centre-Val de Loire), qui a été accidenté sur la route (79%) alors qu'il roulait en groupe (65%) en ligne droite (67%) et qui n'a pas été hospitalisé (60%), sans que l'infrastructure soit en cause (58%). Son accident a été minoré du fait qu'il portait un casque (92%).

A noter que l'accident mortel du Cher est intervenu après la période analysée.



| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Activité pratiquée | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Cycloportive | 1 | | | | | | 1 |
| Rando pédestre | 1 | | | | | | 1 |
| Route | 6 | 14 | 5 | 14 | 8 | 15 | 62 |
| Trajets vélo | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| VTC | 1 | | | | 1 | | 2 |
| VTT | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 7 |
| Total | 10 | 16 | 6 | 16 | 12 | 18 | 78 |
| Hospitalisation | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| NON | 7 | 12 | 2 | 10 | 8 | 8 | 47 |
| OUI | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 10 | 31 |
| Total | 14 | 14 | 5 | 22 | 26 | 24 | 78 |
| Contexte | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| groupée (club) | 8 | 9 | 5 | 11 | 8 | 10 | 51 |
| individuelle (hors club) | 2 | 6 | 1 | 5 | 4 | 8 | 26 |
| <i>Non renseigné</i> | | 1 | | | | | 1 |
| Type de voie | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Chemin / Sentier | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Piste cyclable | | 1 | | | | | 1 |
| Route | | 1 | | 1 | 2 | | 4 |
| Rue | 8 | 11 | 6 | 9 | 5 | 15 | 54 |
| Bande cyclable/accotement revêtu | 2 | 2 | | 5 | 2 | 2 | 13 |
| <i>Non renseigné</i> | | | | | 1 | | 1 |
| Caractéristiques | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Entrée / Sortie piste cyclable | | | | | 3 | | 3 |
| Intersection | 1 | 1 | 2 | | | 4 | 8 |
| Ligne droite | 6 | 12 | 3 | 13 | 5 | 13 | 52 |
| Rond-point | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 4 |
| Virage | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 7 |
| <i>Non renseigné</i> | 1 | | 1 | | 2 | | 4 |
| Infrastructure | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Chaussée glissante | 1 | 2 | | 4 | 2 | 2 | 11 |
| Gravillons | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| Ilot central | | | | | | 1 | 1 |
| Largeur de voie insuffisante | | 1 | | | | | 1 |
| Obstacle | | 1 | | 2 | | | 3 |
| Ralentisseur | | | | | | | 0 |
| Revêtement défectueux | 2 | | | 1 | 2 | | 5 |
| Sans objet | 5 | 10 | 1 | 9 | 6 | 14 | 45 |
| <i>Non renseigné</i> | 1 | 1 | 5 | | 1 | | 8 |
| Type d'accident | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Chute collective | 8 | 9 | 5 | 11 | 8 | 10 | 51 |
| Chute individuelle | 2 | 6 | 1 | 5 | 4 | 8 | 26 |
| <i>Non renseigné</i> | | 1 | | | | | 1 |
| Causes | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Conditions météo défavorables | 1 | 2 | | 3 | 2 | 1 | 9 |
| Défaut maîtrise du tiers | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 11 | 21 |
| Inattention | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 18 |
| Infrastructure | 4 | 3 | | 4 | 4 | 1 | 16 |
| Malaise | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Mécanique | | 1 | | 1 | | | 2 |
| <i>Non renseigné</i> | 1 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 8 |
| Tiers | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Animal | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 5 |
| Autre cycliste | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 13 |
| Délit de fuite | 1 | | | | | 3 | 4 |
| Véhicule léger | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 12 |
| <i>Non renseigné</i> | | | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 |
| Sens de déplacement du tiers | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| A gauche | 1 | | | | | | 1 |
| Carrefour (venant de gauche) | | | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| Même sens | 4 | 5 | | 1 | 2 | 11 | 23 |
| Sens opposé | | 1 | | | | 1 | 2 |
| Tiers arrêté sur la voie | | 1 | | 1 | | | 2 |
| <i>Non renseigné</i> | | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 14 |
| Casque & Gilet jaune | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Ni casque, ni gilet jaune | | | | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Casque | 6 | 10 | 6 | 11 | 6 | 15 | 54 |
| Casque + gilet jaune | 4 | 6 | | 4 | 3 | 1 | 18 |
| <i>Non renseigné</i> | | | | | 2 | 1 | 3 |
| Décès | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| NON | 10 | 16 | 6 | 16 | 12 | 18 | 78 |
| OUI | | | | | | | 0 |
| Ratio accidents/licenciés | 18 | 28 | 36 | 37 | 41 | 45 | CoReg |
| Licenciés au 31/12/2019 | 756 | 772 | 327 | 1266 | 1450 | 1164 | 5735 |
| Ratio pour 1000 licenciés | 13,23 | 20,73 | 18,35 | 12,64 | 8,28 | 15,46 | 13,60 |

Le département présentant le meilleur ratio accidents/licenciés est le Loir-et-Cher (le seul en-deçà des 1%), alors que l'Eure-et-Loir en est à 2,1%.

Activité des comités départementaux :

Le contexte sanitaire a très fortement perturbé le fonctionnement des commissions Sécurité départementales.

En Eure-et-Loir, à l'occasion de l'assemblée générale 2019, les règles de circulation et les bonnes pratiques adoptées concrètement dans les clubs ont été rappelées. Une réunion spécifique a été mise en œuvre avant le lancement de la saison pour rappeler les règles de sécurité et les incontournables retenus par le club. En externe, en janvier, un bilan avec les principaux partenaires (DDSPP de la Préfecture, Prévention Routière et plan des actions retenues pour l'année 2020 : les scolaires et rouler dans la ville (tout public)) a été dressé, alors qu'en juin, le Président du CODEP 28 a réalisé une étude pour l'aménagement de structures routières (rond-point dangereux pour les cyclistes).

Dans le Loir-et-Cher, lors la réunion Dirigeants de janvier, le sujet de la sécurité a été abordé et il a été demandé que lorsqu'il y avait un accident (déclaré à Allianz ou non) un retour soit fait auprès du DSD. Il a été proposé que la commission se déplace dans les clubs si nécessaire. En février une réunion des DSC a réuni 36 participants. Un point est fait sur la sécurité à chaque réunion de CODIR.

Dans le Loiret, la formation des DSC a été annulée. La commission a participé à l'étude en cours, pilotée par la Commission Nationale de Sécurité/Santé de la FFCT pour l'élaboration d'un guide pour l'aménagement des tunnels routiers, autorisés aux cyclistes, qui sera réalisé par le Centre d'études des tunnels.

Séminaire national Sécurité :

La commission régionale était représentée par son président au séminaire national Sécurité du 9 octobre en visioconférence.